



MSR-NEWS 2021

Jugendförderung beim MSR auch in 2021

Für alle Jahreslizenznehmer in den Klassen 50 ccm Mini, 50-65 ccm und MSR-Junior 85 übernimmt der MSR von der Startgebühr (30,- Euro) 10,- Euro für alle MSR-Veranstaltungen 2021.

Für Teilnehmer in den Klassen 50 ccm Mini und 50-65 ccm, die mit einem, den technischen Bestimmungen entsprechenden, Elektromotorrad an den Start gehen übernimmt der MSR die Startgebühr (30,- Euro).

Die Klasse 50 ccm Mini wird bei allen MSR-Veranstaltungen 2021 durchgehend geehrt.

Die Änderungen für 2020/2021:

1.2.2. Anzahl

Es werden jedoch nur so viele Tagesausweise vergeben, dass die zulässige Höchststarterzahl nicht überschritten wird. Wenn die Höchststarterzahl bereits durch angemeldete Jahreslizenznehmer erreicht wird, können keine Tagesausweise vergeben werden.

3.1 Leistungsklassen

Meisterschaftswertung: Punkte für die **MSR Master** Meisterschaft erhalten alle startberechtigten Fahrer mit einer MSR oder berechtigten DAMCV Lizenz. **Für die Aufstockfahrer wird zusätzlich eine separate Meisterschaftswertung durchgeführt (keine Tageswertung).**

MSR-Youngster: → Hubraum 100-250 ccm 2-Takt; 175-250 ccm 4-Takt. Alter ab 14 bis 25 Jahren. Für weibliche Teilnehmer gilt die Beschränkung auf das Höchstalter nicht. **Motorräder größer 144-250 ccm 2 Takt dürfen erst ab 16 Jahren gefahren werden.**

Berechtigung für eine MSR-Youngster Lizenz: Top 10 Meisterschaftsplatzierung der letzten 3 Jahre in den Klassen MSR MX2 und MX1 National sowie in den entsprechenden Klassen aller anderen Club-Sportserien. Start bei DMSB Pokal MX2 und Open sowie bei DM MX2, MX Open und ADAC Master/Youngster.

Startberechtigung: MSR-Youngster Lizenznehmer, DAMCV/MCVE Lizenznehmer, qualifizierte Fahrer der MSR-Klassen MX2 National, MSR MX2 Jugend und Tageslizenznehmer.

Meisterschaftswertung: Punkte für die MSR-Youngster Meisterschaft erhalten alle startberechtigten Fahrer mit einer MSR oder berechtigten DAMCV Lizenz. **Für die Aufstockfahrer wird zusätzlich eine separate Meisterschaftswertung durchgeführt (keine Tageswertung).**

Doppelstartmöglichkeit: Alle MSR Youngster Lizenznehmer können am Samstag an den Trainings (je nach Alter) in der Klasse MX2 National bzw. MX2 Jugend ohne Transponder teilnehmen.

MX 1 National: → Hubraum 145-500 ccm 2-Takt; >250-750 ccm 4-Takt. Alter ab 16 Jahren. **Berechtigung für eine MSR-MX1 National**

Lizenz (Lizenzausschluss): Keine Top 3 Meisterschaftsplatzierung in der letzten MSR Saison Klasse MX1 National und den vergleichbaren Klassen in allen anderen Clubsportserien. Alternativ oder zusätzlich zu den Fahrern die zu den drei Erstplatzierten gehören, können jedoch auch Fahrer mit den höchsten Punktedurchschnitten pro Rennen unter diese Aufstiegsregelung fallen. Die Entscheidung obliegt der MSR-Sportleitung. Keine Punkte beim DMSB Pokal und **keine Platzierung Top 15 in der DM des Vorjahres und Rennen zum ADAC Master/Youngster Cup.**

MX 2 National: → Hubraum 100-250 ccm 2-Takt; 175-250 ccm 4-Takt. Alter ab 17 Jahren. **Berechtigung für eine MSR-MX2 National Lizenz**

(Lizenzausschluss): Keine Top 3 Meisterschaftsplatzierung in der letzten MSR Saison Klasse MX2 National oder MX1 National und den vergleichbaren Klassen in allen anderen Clubsportserien. Alternativ oder zusätzlich zu den Fahrern die zu den drei Erstplatzierten gehören, können jedoch auch Fahrer mit den höchsten Punktedurchschnitten pro Rennen unter diese Aufstiegsregelung fallen. Die Entscheidung obliegt der MSR-Sportleitung. Keine Punkte beim DMSB Pokal und **keine Platzierung Top 15 in der DM des Vorjahres und Rennen zum ADAC Master/Youngster Cup.**

3.3 Altersklassen

MX 2 Jugend: Hubraum 100-144 ccm 2-Takt; 175-250 ccm 4-Takt. Alter 13-18 Jahre (Jg. 2001-2007).

Ab 17 Jahren Wahlmöglichkeit zwischen MX 2 Jugend oder MX 2 National. Es sind jedoch keine Doppellizenzen möglich.

Damen: Hubraum 85 -500 ccm 2-Takt; **über 150-750 ccm 4-Takt.** Alter ab 13 Jahren. Motorräder **größer 144-500 ccm 2 Takt / 250-750 ccm 4-Takt** dürfen erst ab 16 Jahren gefahren werden.

4.2.3 Damenklasse

Die Fahrerinnen der Damenklasse starten separat. Fahrer die sich nicht nach 3.11.1 qualifiziert haben, können die beiden Läufe in der Damenklasse ohne Wertung mitfahren.

Standartzeitplan:

Am Samstag beginnt die Klasse MX 2 National die Trainings und die Läufe. Siehe Homepage Downloadbereich.

Wichtige Hinweise:

- Im Sportfahrerausweis Antrag werden die Felder „Mobil Telefon“ und „E-Mail“ als Pflichtfelder deklariert um die Koordination für die Streckenposten zu erleichtern.
Wenn ihr in die WhatsApp-Gruppe „MSR Streckenpostendienst“ aufgenommen werden möchtet wendet euch bitte an 0162 5872792.
- Sportfahrerausweis Anträge von Minderjährigen müssen von beiden Erziehungsberechtigten unterschrieben sein.
- Wegen der DS-GVO muß der Antrag **zweimal** unterschrieben werden.
- Einzelmitglieder bitte den Antrag auf Einzelmitgliedschaft von der Homepage herunterladen und ausgefüllt zusammen mit dem Sportfahrerausweis Antrag einsenden.

Nähere Informationen findet ihr auf der Homepage <http://www.msr-motox.de>

Versicherung:

Alle Ausweisnehmer sind für die MSR-Veranstaltungen **Unfallversichert** (Versicherungssummen siehe Sportfahrerausweis Antrag). Diese Versicherung ist **keine Krankenversicherung**, das bedeutet alle Arzt- und Krankenhauskosten müssen von der gesetzlichen oder privaten Krankenversicherung des Ausweisnehmers übernommen werden. Der MSR empfiehlt eine Zusatzversicherung.

Wir wünschen Euch eine spannende und unfallfreie Saison 2021

Das Team vom MSR